

Einschrauben - Frachtdampfer
 von 4700 ts. Tragfähigkeit

M 1:100

Hauptabmessungen.

Länge über alles	105,23m
Länge zw. d. Loten	98,52m
Breite auf Spanten	14,65m
Seitenhöhe b. Hauptdeck	6,45m
Seitenhöhe b. Aufbaudeck	8,95m
Tiefgang maximal	6,10m

Klasse:

Lloyds Register \star 100 A1. Strengthened
 for ice navigation

Bau № 367

Lübecker
Maschinenbau
Gesellschaft
Lübeck.

Das Unternehmen ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung, die am 1. April 1907 in Lübeck gegründet wurde. Der Sitz der Gesellschaft ist in Lübeck. Die Gesellschaft hat den Zweck, Maschinen, Kessel, Schiffe und andere Gegenstände zu bauen und zu betreiben. Die Gesellschaft ist in der Lage, alle Arten von Maschinen, Kesseln, Schiffen und anderen Gegenständen zu bauen und zu betreiben. Die Gesellschaft ist in der Lage, alle Arten von Maschinen, Kesseln, Schiffen und anderen Gegenständen zu bauen und zu betreiben.

Stauungsplan.

010987

A 11555

Lübeck den 20. August. 1937

S.S. "Reinbek" Yard No. 367.

Profile & decks as built.

Messrs Lubecker Maschinenbau Gesellschaft
Yard No 367.

Hamburg Report Nr. 22240

RETAIN

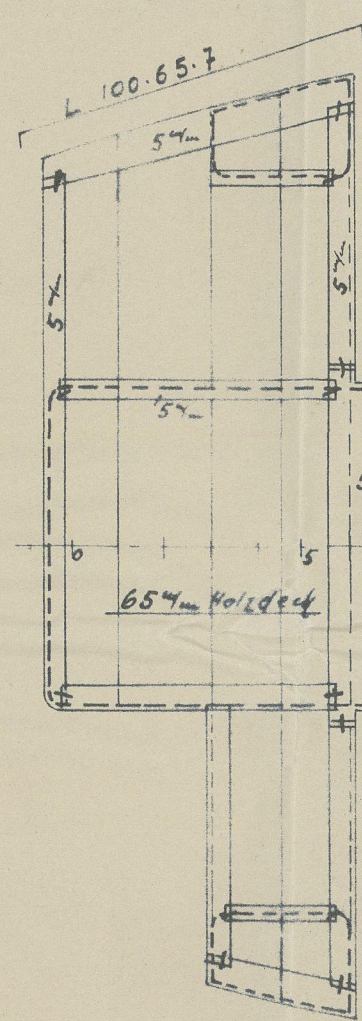


© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1183-0216

Hausdecke



Leitzahlen.

Klasse: **Lloyds Register 100 A.1**

Strengthened for ice navigation

Länge von V.P. bis hinter Kreuzerheck 103,055 m

96% d. 98,93

$L \times D = 98,93 \times 6,45 = 638$

$L(B+D) = 98,93 (1465 + 6,45) = 2087,4$

Ausrüstung

Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen: 2320

3 Buganker, stocklos, Gesamtgewicht mind. 6500 kg.

1 Stromanker, exclusive Stock 610

495 m. Stiege, 49% d. Mindestgew. 25620

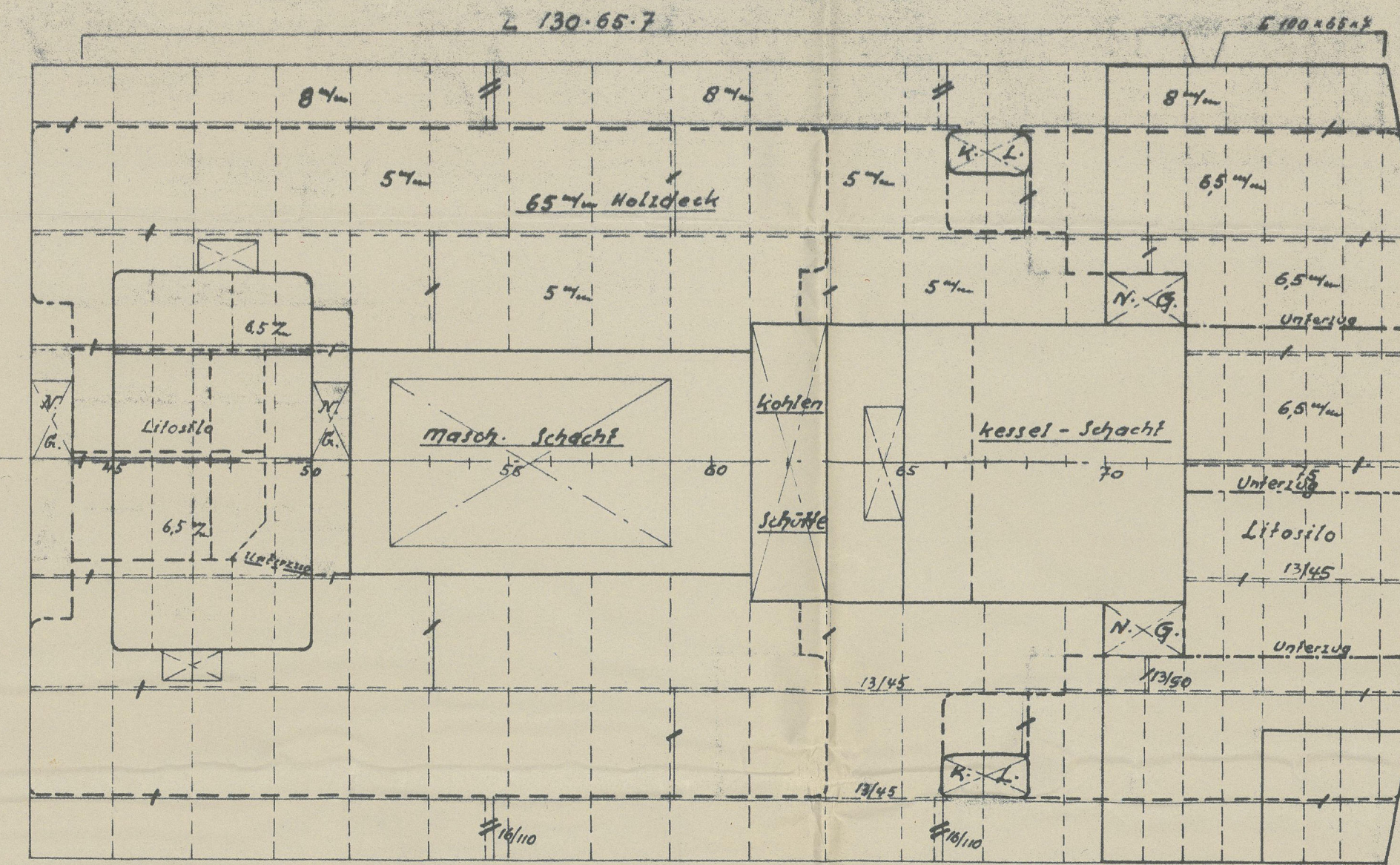
165 m. Stahldraht, 108% d. Umfang für Stromanker

165 m. 102% d. " Schlepptrasse

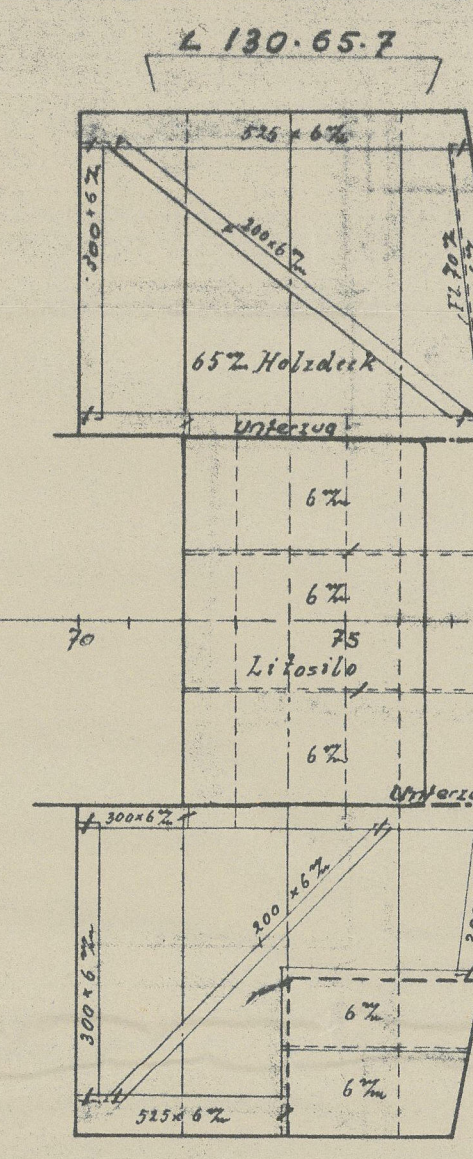
2 x 165 m. 64% d. " Verdrängungstrasse

2 x 165 m. 57% d. " "

Bootsdeck



Untere-Brücke



Neubau No. 367,

379 u. 381

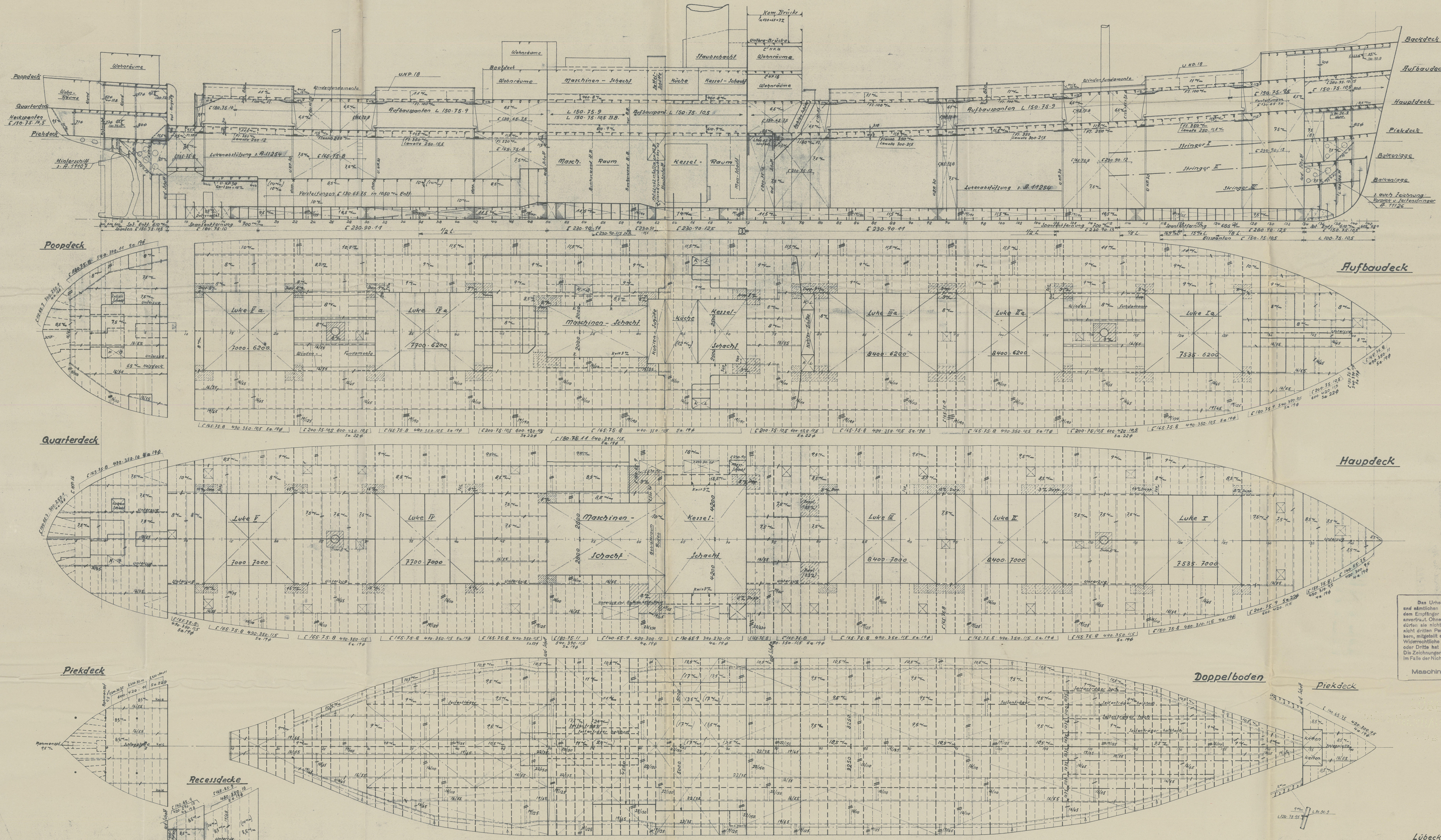
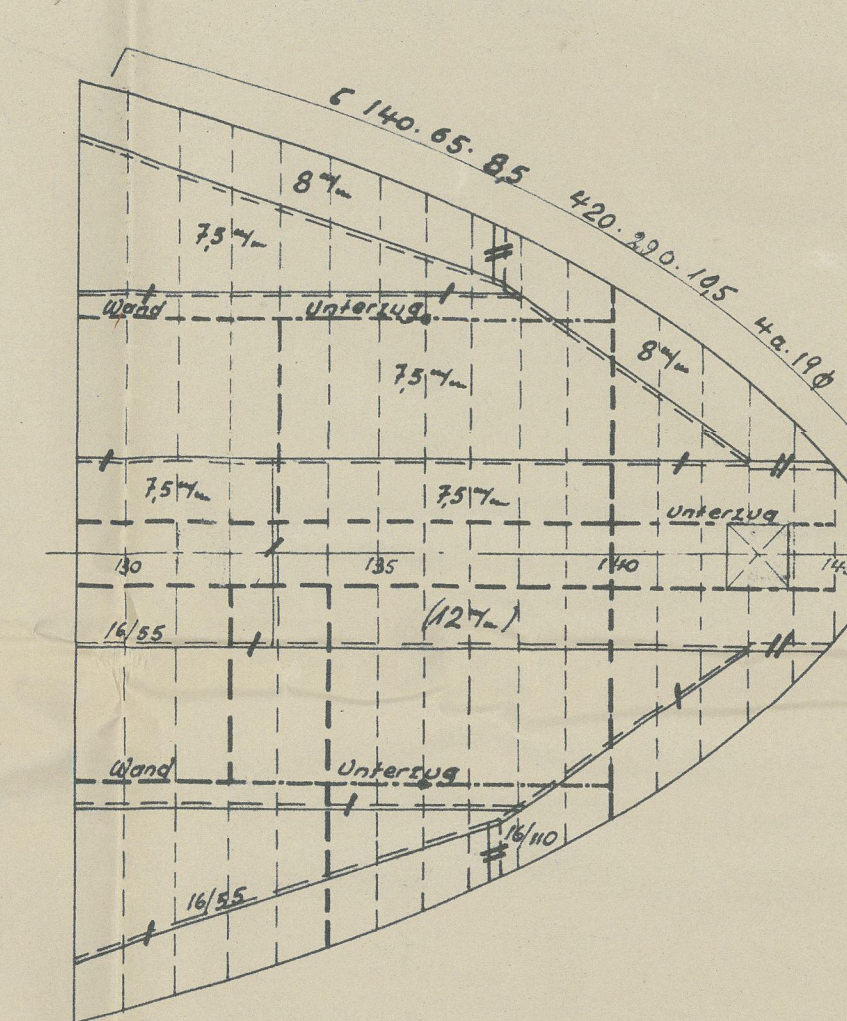
Längsschnitt u. Deckspläne

1:100

Hauptabmessungen

Länge v. Mitte Ruderachse b. V.P.	98,52 m.
Breite auf Spanten	14,65 m.
Seitenhöhe bis Hauptdeck	6,45 m.
Seitenhöhe bis Aufbaudeck	8,95 m.
Tiefgang maximal	6,10 m.

Backdeck



Hauptdeck

Doppelboden

Das Unterzeichnete an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbindlich. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Weiterverbreitung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns im Falle der Nichtabnahme sofort zurückzugeben.
Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft

A. 11219

Lübecker Maschinenbau-Ges.

Lübeck, d. 3. IV. 37

S. S. "Reinbek" yard No. 367.

Midships section as built.

Lubecker Maschinenbau
Gesellschaft's Yard No 367

Hamburg Report Nr. 22840



© 2020

Lloyd's Register
Foundation

W1783-025

Lukenendbalken u. Quersülle

Lukenecken im Hauptdeck

Lukenecken im Aufbaudeck

Ladeluken

Hauptdeck

Luke	Abmessungen	Dicke	Flansch	Langsülle	Grund L	Quersülle	Grund L	Reinigung	Verbleibende	Entf.	Luken- deckel	Luken- Eisen
I	7535.7000	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
II	8400.7000	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
III	8400.7000	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
IV	7200.7000	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
V	7000.7000	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115

Aufbaudeck

Luke	Abmessungen	Dicke	Flansch	Langsülle	Grund L	Quersülle	Grund L	Reinigung	Verbleibende	Entf.	Luken- deckel	Luken- Eisen
Ia	7535.6200	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
Ib	8400.6200	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
IIa	8400.6200	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
IIb	7200.6200	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115
IIIa	7000.6200	115	350	250	115	115	115	115	115	115	115	115

Eisverstärkung

Auf 16,9% vom Vorsteven werden Zwischenstapen angeordnet.
L 180.75.105 vor dem Kollisionsriechel, L 150.75.105 hinter dem
Kollisionsriechel, vom Doppelboden bis zum Haupt bzw. Backdeck.
Die Außenhaut erhält von 9,3 m über Tiefdeckslinie bis 12 m
unter Leichtladelinie auf 16,9% vom Vachern eine Dicke v. 16 mm.
Die Eisränder in diesem Bereich sind ca. 1,85 m voneinander
entfernt. (10.3.31)
Siehe auch Zeichnung: Längsschnitt u. Deckpläne. P. 11219
Skizze für Eisverstärkung. P. 11168, Vorriek u. Eisränder. P. 11126

Neubau No. 367, 379, 381

Hauptspant 1:25

Hauptabmessungen

Länge v. Mitte Ruderachse b. V.P.	98,52 m.
Breite auf Spanten	14,65
Seitenhöhe bis Hauptdeck	6,45
Seitenhöhe bis Aufbaudeck	8,95
Tiefgang maximal	ca 6,10

Leitzahlen

Klasse: Lloyds Register 100 A.1 Strengthened for ice navigation

Länge von V.P. bis Hinterk. Kreuzerheck	103,055 m.
96% d. " " " " " "	98,73 m
L.D. 9893.645	638
L(B+D) · 9893 (1465+645) ·	2087,4

Ausrüstung

Leitzahl für Anker, Ketten u. Trossen: 2320

3 Buganker, Hocklos	Gesamtgewicht mind. 6500 kg.
1 Stromanker, exclusive Hock	610
495 m. Stegkette, 49 mm φ	25 620
165 m. Stahldraht, 108 mm Umfang, für Stromanker	
185 " " " " " "	
2 x 165 " " " " " "	
2 x 165 " " " " " "	

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen
und sämtlichen Beilagen verbleibt uns. Sie sind
dem Empfänger nur zum genehmigten Gebrauch
anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung
dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch
nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewer-
bern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden.
Widerrechtliche Benutzung durch den Empfänger
oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen.
Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns
im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft

P. 11220

Lübecker Maschinenbau - Ges.

Lübeck, d. 10. 1937

Lloyds Register
Foundation

Wreck Section
391

31

Krankshaft
"Reinbek"

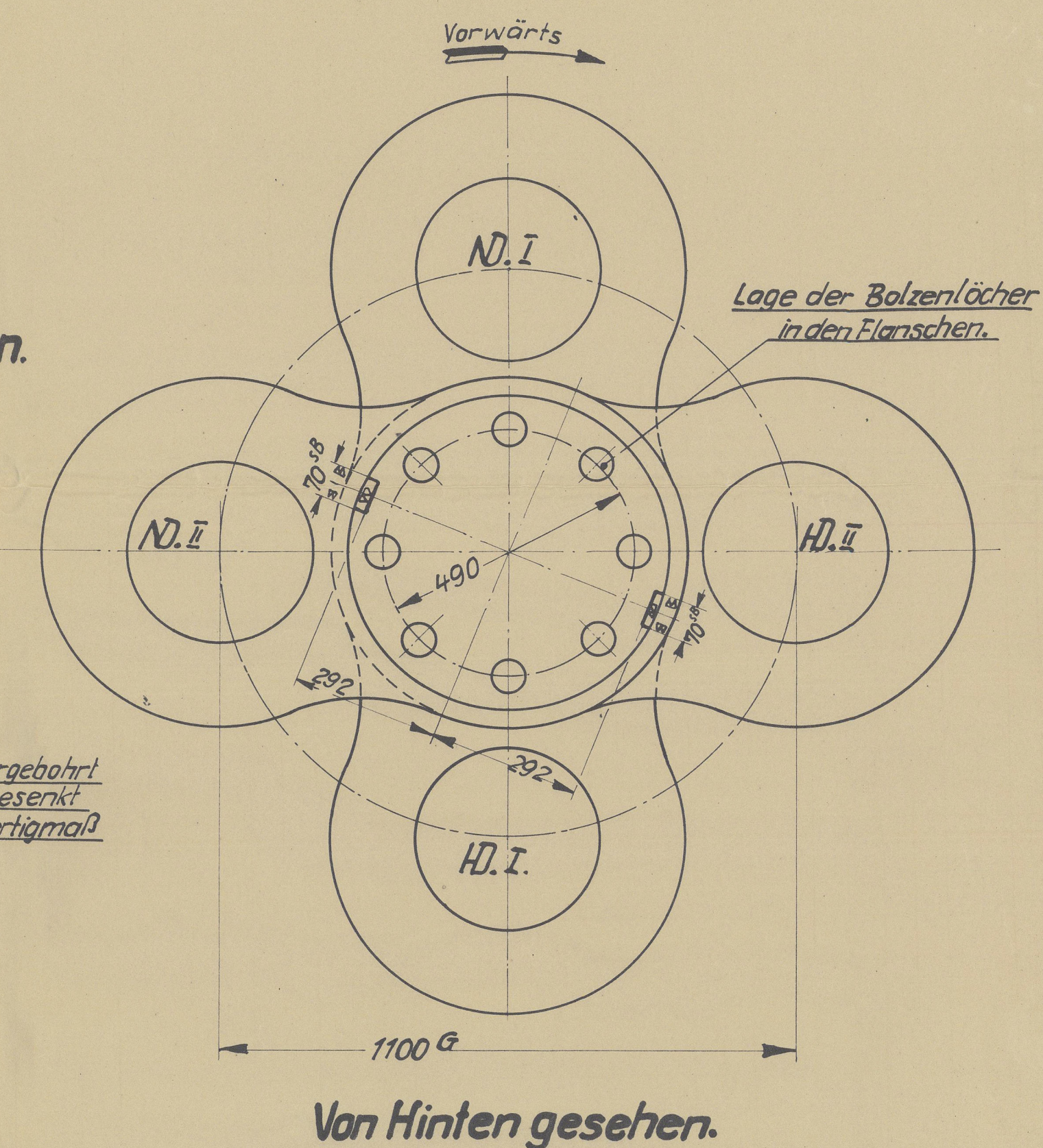
Das Urheberrecht an dieser Zeichnung nebst sämtlichen Anlagen verbietet uns. Jede Vervielfältigung, Mitteilung oder Überlassung (Zugänglichmachung) an Dritte, insbesondere Wettbewerber ist untersagt. Die Zeichnung und sämtliche Anlagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.

Rheinmetall-Borsig Aktiengesellschaft
Werk Borsig Berlin-Tegel

				Benennung:			
				Kurbelwelle L.E.S. 11.			
Teil	Benennung	Werkstoff	Modell	Maßstab	Ersatz für:	ab 3.3/37	Ersetzt durch:
Diese Zeichnung darf weder kopiert, noch dritten Personen mitgeteilt, noch anderweitig mit Rücksicht darauf benutzt werden.				1:2,5; 1:10	565/924		
Rheinmetall-Borsig Aktiengesellschaft Werk Borsig Berlin-Tegel.				Zchrigs.-Nr.			
Gez. Geo. J. J. 37. <i>Karlhold</i> Abt. 27				B 403-0117			
Gepr. 3/4. <i>Her:</i>				© 2020 Lloyd's Register Foundation			
Gez. <i>Her:</i>				Lloyd's Register Foundation			
Erste Ausführg:				Werk Nr. 270-044-1			
				Kern-Wort Burchard-In.			
				Dat.			

4

W 1183-0212



Abnahmevorschrift!

Betrifft: Schmiedeteile 1÷5

Klassifikation - Ges.	Lloyd-Reg.	Bureau Veritas	German-UK
Werkstoff	Flußstahl	S.M. Flußstahl	Flußstahl
Festigkeit	$44 \pm 50 \frac{\text{kg}}{\text{mm}^2}$	$42 \pm 50 \frac{\text{kg}}{\text{mm}^2}$	$40 \pm 50 \frac{\text{kg}}{\text{mm}^2}$
Dehnung	$\geq 29\%$ bei $44 \frac{\text{kg}}{\text{mm}^2}$	$26 \pm 23\%$	$\geq 20\%$
Probe			
Messlänge	90 mm	100 mm	200 mm
Durchmesser	25 mm	$14,5 \frac{\text{mm}}{1}$	20 mm

An einem Ende jedes einzelnen rohen Schmiedestückes ist eine Materialzunahme vorzusehen. Diese darf nicht schwächer ausgeschmiedet werden, als die schwächste Stelle des Schmiedestückes.

Gesamtgewicht einer Kurbelwelle = 13000 kg.

Wreck Section
391

Krankshaft
"Reinbek"

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung sowie sämtlichen Anlagen verbleibt uns. Jede Vervielfältigung, Mitteilung oder Überlassung (Zugänglichmachung) an Dritte, insbesondere Wettbewerber ist untersagt. Die Zeichnung und sämtliche Anlagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.

Rheinmetall - Borsig Aktionsgesellschaft
Werk Borsig Berlin-Tempelhof

[illegible]

~~121~~

(22)

Shafting

Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft

Yard No 367

Hamburg letter 5.4.1937

"Reimbek".

RETAIR



© 2020
W1183-0214

Lloyd's Register
Foundation

